

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

## মঞ্জুরি নং - ৪৮

## ১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	১০৫৫,৪২,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১২৫০২,৭২,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>১৩৫৫৮,১৪,০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
<b>সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়</b>				
১৫১০১০১	সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৮৬,৬৯,০০	০	২৫৩,৩০,০০
	<b>মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় :</b>	<b>১৮৬,৬৯,০০</b>	<b>০</b>	<b>২৫৩,৩০,০০</b>
<b>বাংলাদেশ রেলওয়ে</b>				
১৫১০৩০১	মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৩৩৭১,৪৫,০০	১১৯৮৮,৩৫,০০	১২২৩৮,০০,০০
	<b>মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে :</b>	<b>১৩৩৭১,৪৫,০০</b>	<b>১১৯৮৮,৩৫,০০</b>	<b>১২২৩৮,০০,০০</b>
	<b>মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় :</b>	<b>১৩৫৫৮,১৪,০০</b>	<b>১১৯৮৮,৩৫,০০</b>	<b>১২৪৯১,৩০,০০</b>

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২১-২২

## উন্নয়ন কার্যক্রম

## মঞ্জুরি নং - ৪৮

## ১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	প্রকল্প সাহায্য
<b>২২১০০০১৫১ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৯	সংরক্ষিত		৬১,৫০,০০	০	২৫৩,৩০,০০	৬১,৫০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬১,৫০,০০	০	২৫৩,৩০,০০	৬১,৫০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪৯	সংরক্ষিত		১২৫,১৯,০০	০	০	০	০	১২৫,১৯,০০	১২৫,১৯,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৫,১৯,০০	০	০	০	০	১২৫,১৯,০০	১২৫,১৯,০০
		মোট:	১৮৬,৬৯,০০	০	২৫৩,৩০,০০	৬১,৫০,০০	০	১২৫,১৯,০০	১২৫,১৯,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	১৮৬,৬৯,০০	০	২৫৩,৩০,০০	৬১,৫০,০০	০	১২৫,১৯,০০	১২৫,১৯,০০
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	১৮৬,৬৯,০০	০	২৫৩,৩০,০০	৬১,৫০,০০	০	১২৫,১৯,০০	১২৫,১৯,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২২০০০৪০০		বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ডাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১-০৭-১৬ হতে ৩০-০৬-২০২১) অনুমোদিত।								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫,০০	০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২৮,৪৫,০০	০	০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>২৮,৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>				
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	০	১,০০	০				
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১,০০</b>	<b>০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>০</b>	<b>২৮,৫০,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>০</b>				
২২২০০০৬০০		ঢাকা-চট্টগ্রাম ডায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১৮,০০	৪,০০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩৪,২৭,০০	৬,৬৪,০০	০				
৩৯		সংরক্ষিত	০	৩,০০	৩,০০	০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>৩৪,৪৮,০০</b>	<b>৬,৭১,০০</b>	<b>০</b>				
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১২,০০	০	০				
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>১২,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>০</b>	<b>৩৪,৬০,০০</b>	<b>৬,৭১,০০</b>	<b>০</b>				
২২২০০০৭০০		*খুলনা হতে মোংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/২০২১) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৩,৬০	৮৬,৪৫	৮০,২০	৮৩,৬০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৩,৪৩,৪০	৫৯,১৩,৫৫	১১৪,১৯,৮০	৪৮,৪৩,৪০	০	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>৬৪,২৭,০০</b>	<b>৬০,০০,০০</b>	<b>১১৫,০০,০০</b>	<b>৪৯,২৭,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৫,০০,০০</b>	<b>১৫,০০,০০</b>
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৭৭,১৪,০০	৬২০,০০,০০	৯০৫,০০,০০	৪৫,১৩,০০	০	০	৪৩২,০১,০০	৪৩২,০১,০০
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>৪৭৭,১৪,০০</b>	<b>৬২০,০০,০০</b>	<b>৯০৫,০০,০০</b>	<b>৪৫,১৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৪৩২,০১,০০</b>	<b>৪৩২,০১,০০</b>
		<b>মোট:</b>	<b>৫৪১,৪১,০০</b>	<b>৬৮০,০০,০০</b>	<b>১০২০,০০,০০</b>	<b>৯৪,৪০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৪৪৭,০১,০০</b>	<b>৪৪৭,০১,০০</b>
২২২০০০৪০০		ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩,০০	১,০০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১১,৩৩,০০	০	০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>১১,৩৬,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>০</b>	<b>১১,৩৬,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>০</b>				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২২০০৪৪০০	<b>*গচ্ছিতকালের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৪,৫০	৩,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০	৮,৩৪,৫০	৩,৯০,০০	১,০০				
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	০	১,১২,০০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১,০০</b>	<b>৮,৩৯,০০</b>	<b>৫,০৫,০০</b>	<b>১,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>১,০০</b>	<b>৮,৩৯,০০</b>	<b>৫,০৫,০০</b>	<b>১,০০</b>				
২২২০০৬০০০	<b>*চট্টগ্রাম পতেঙ্গায় প্রস্তাবিত বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৯/২০২০) অনুমোদিত।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	২,০০	২,০০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৭৯,০০	৩,১৭,০০	১,৭০,০০	৭৯,০০				
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৪৩,০০	১৭,০০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৮০,০০</b>	<b>৩,৬২,০০</b>	<b>১,৮৯,০০</b>	<b>৮০,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থায়নিক সম্পদ		০	১১,০০	১১,০০	০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>১১,০০</b>	<b>১১,০০</b>	<b>০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>৮০,০০</b>	<b>৩,৭৩,০০</b>	<b>২,০০,০০</b>	<b>৮০,০০</b>				
২২২০০৬১০০	<b>*দর্শনা হতে ডামুরহদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১০,০০	০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১১,০০	১০,৩৪,০০	৫,২৭,৫০	১১,০০				
৩৬	অনুদান		০	৪,০০	২,৫০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১১,০০</b>	<b>১০,৪৮,০০</b>	<b>৫,৩০,০০</b>	<b>১১,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থায়নিক সম্পদ		০	৮,০০	০	০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>১১,০০</b>	<b>১০,৫৬,০০</b>	<b>৫,৩০,০০</b>	<b>১১,০০</b>				
২২২০০৬৭০০	<b>*সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০২/২০১৯-৩০/০৪/২০২১) অনুমোদিত।।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	২,০০	২,০০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬,৩৬,০০	৩,০৪,০০	১,৭৬,০০	৬,৩৬,০০				
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৪১,০০	১৮,০০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৬,৩৭,০০</b>	<b>৩,৪৭,০০</b>	<b>১,৯৬,০০</b>	<b>৬,৩৭,০০</b>				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪,০০	০	৪,০০	৪,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪,০০	০	৪,০০	৪,০০			
মোট:			৬,৪১,০০	৩,৪৭,০০	২,০০,০০	৬,৪১,০০			
<b>২২২০০৭৭০০ *গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/০১/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২,০০	৪,৫০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০	১,১৫,০০	৮,৯২,৫০	১,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০	১,১৭,০০	৮,৯৭,০০	১,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩,০০	৩,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৩,০০	৩,০০	০			
মোট:			১,০০	১,২০,০০	৯,০০,০০	১,০০			
<b>২২৩০১০১০০ * ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রত্নত্মূলক সুবিধার জন্য কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/১৯) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২৫,৯৯	২৫,৯৯	২৫,৯৯	২৫,৯৯			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৬,০৬,০১	৩৬,৮৩,০১	৩৮,৪০,০১	৩,৬৬,০১	০	০	১২,৪০,০০
৩৪	মুনাফা ও সুদ		০	১,৫৮,০০	০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৬,৩২,০০	৬৪,৪১,০০	৬৪,৬৬,০০	৩,৯২,০০	০	০	১২,৪০,০০
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬,০০	৬,০০	৬,০০	৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬,০০	৬,০০	৬,০০	৬,০০			
মোট:			১৬,৩৮,০০	৭০,৭৩,০০	৭০,৭২,০০	৩,৯৮,০০	০	০	১২,৪০,০০
<b>২২৩০৩৫৭০০ দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিশেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০২২) (সংশোধিত) অনুমোদিত।।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০
মোট:			১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০
<b>২২৩০৩৮৩০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (কারিগরি সহায়তা) (০১/০৭/২০১৭ -৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৭১,০০	১,০০	৭৭,৫০	৭১,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২৪,০২,০০	৩,০০,০০	২১,৪২,৫০	৫,৮২,০০	০	০	১৮,২০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৪,৭৩,০০	৩,০১,০০	২২,২০,০০	৬,৫৩,০০	০	০	১৮,২০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭,০০	০	১৭,০০	১৭,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৭,০০	০	১৭,০০	১৭,০০			
মোট:			২৪,৯০,০০	৩,০১,০০	২২,৩৭,০০	৬,৭০,০০	০	০	১৮,২০,০০

২২৩০৩৯৪০০ রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নকশা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভবতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৫,৩৫	৪৭,৭০	৮২,৬০	৮৫,৩৫				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৫,৭১,৬৫	২,৮৩,৩০	১৪,১৪,৪০	২৫,৭১,৬৫				
৩৯	সংরক্ষিত	৫,০০	০	০	৫,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৬,৬২,০০	৩,৩১,০০	১৪,৯৭,০০	২৬,৬২,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০,০০	১১,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১০,০০	১১,০০	০			
মোট:			২৬,৬২,০০	৩,৪১,০০	১৫,০৮,০০	২৬,৬২,০০			

২২৩০৪০৫০০ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৬,৫০	৬,৫০	০	৩৬,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩০,১১,৫০	৫,৫০	০	১০,১১,৫০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩৬,৬৬,০০	১২,০০	০	১০,৬৮,০০	০	০	২০,০০,০০
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪৮,০০	০	০	৪৮,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪৮,০০	০	০	৪৮,০০			
মোট:			৩০,৯৬,০০	১২,০০	০	১০,৯৬,০০	০	০	২০,০০,০০

২২৪০৮৮০০০ \*আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েল গেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১/০৭/২০১৬ -৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	১,০০	০	৩,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০,০০	৮,০১,০০	৮,০২,০০	০	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০,০৩,০০	৮,০২,০০	৮,০২,০০	৩,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৫,৫৫,০০	৮২,০০,০০	৮৬,৯৮,০০	১০,০০,০০	৫,৫৫,০০	০	৭০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৫,৫৫,০০	৮২,০০,০০	৮৬,৯৮,০০	১০,০০,০০	৫,৫৫,০০	০	৭০,০০,০০
মোট:			৯৫,৫৮,০০	৯০,০২,০০	৯৫,০০,০০	১০,০৩,০০	১৫,৫৫,০০	০	৭০,০০,০০

২২৪০৮৮১০০ \*বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২১) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭২,০০	২৫,০০	৭২,০০	৭২,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,২১,০০	১০,০০	৮,১৮,০০	৮,২১,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,৯৩,০০	৩৫,০০	৮,৯০,০০	৮,৯৩,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০৫,০০	০	১,০৫,০০	১,০৫,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১,০৫,০০	০	১,০৫,০০	১,০৫,০০				
মোট:			৯,৯৮,০০	৩৫,০০	৯,৯৫,০০	৯,৯৮,০০				

২২৪০৮৮২০০ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৩) অনুমোদিত

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৪৭,০০	৯৭,০০	১,৪৭,০০	১,৪৭,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১১১,৪৫,০০	৬৫,১৩,০০	১০১,২৭,০০	৩৯,৪৫,০০	০	৭২,০০,০০	৭২,০০,০০	
৩৯	সংরক্ষিত	০	০	২,১০,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১১২,৯২,০০	৬৬,১০,০০	১০৪,৮৪,০০	৪০,৯২,০০	০	৭২,০০,০০	৭২,০০,০০

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৪৬৭,০৮,০০	১৯৯১,৬৫,০০	২৬৩৮,৩১,০০	৪৮৯,০৮,০০	০	০	২৯৭৮,০০,০০	২৯৭৮,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৪৬৭,০৮,০০	১৯৯১,৬৫,০০	২৬৩৮,৩১,০০	৪৮৯,০৮,০০	০	০	২৯৭৮,০০,০০
মোট:			৩৫৮০,০০,০০	২০৫৭,৭৫,০০	২৭৪৩,১৫,০০	৫৩০,০০,০০	০	৩০৫০,০০,০০	৩০৫০,০০,০০

২২৪০৮৮৩০০ \*বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২১) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১৭,৮৮,০০	১৭,৯০,০০	১৭,৯০,০০	১৭,৮৮,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,০০	৫,০০	১০,০০	২,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৭,৯০,০০	১৭,৯৫,০০	১৮,০০,০০	১৭,৯০,০০			

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১০,০০	৫,০০	৩০,০০	১০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০,০০	৫,০০	৩০,০০	১০,০০			
মোট:			১৮,০০,০০	১৮,০০,০০	১৮,৩০,০০	১৮,০০,০০			

২২৪০৮৮৪০০ \*বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১৫,০০,০০	০	০	১৫,০০,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১৪,৮৫,০০	১৫,৪০,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,০০,০০	১৪,৮৫,০০	১৫,৪০,০০	১৫,০০,০০			

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৩,৬০,০০	০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৩,৬০,০০	০	০			
মোট:			১৫,০০,০০	১৮,৪৫,০০	১৫,৪০,০০	১৫,০০,০০			

২২৪০৮৮৬০০ \*বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য মিটার গেজ ও ব্রড গেজ প্যাসেঞ্জার কারোজ সংগ্রহ (০১/০৯/১৫-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫২,৫০	৭২,০০	১,০২,০০	৫২,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,১৯,৫০	১৩,২৪,০০	৫,৪৩,০০	৩,১৯,৫০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩,৭২,০০</b>	<b>১৩,৯৬,০০</b>	<b>৬,৪৫,০০</b>	<b>৩,৭২,০০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৬,০০,০০	১৮৭,৫০,০০	২০১,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	১৬,০০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>২৬,০০,০০</b>	<b>১৮৭,৫০,০০</b>	<b>২০১,০০,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৬,০০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>২৯,৭২,০০</b>	<b>২০১,৪৬,০০</b>	<b>২০৭,৪৫,০০</b>	<b>১৩,৭২,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৬,০০,০০</b>
<b>২২৪০৮৮৭০০</b>	<b>*বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ, রিলিফ ক্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ প্রকল্প (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২০২১)</b>								
<b>অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৩৫,৫০	২৮,২৫	৫২,৫০	৩৫,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৮,৩৯,৫০	৯,২৭,৭৫	৩,৮৭,৫০	৩,২৯,৫০	০	০	৫,১০,০০
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৮,৭৫,০০</b>	<b>৯,৫৬,০০</b>	<b>৪,৪০,০০</b>	<b>৩,৬৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৫,১০,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৯,৩০,০০	২৭০,৫৬,০০	১৬৮,০০,০০	০	০	০	২৯,৩০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>২৯,৩০,০০</b>	<b>২৭০,৫৬,০০</b>	<b>১৬৮,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৯,৩০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৩৮,০৫,০০</b>	<b>২৮০,১২,০০</b>	<b>১৭২,৪০,০০</b>	<b>৩,৬৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৩৪,৪০,০০</b>
<b>২২৪০৮৯২০০</b>	<b>বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত</b>								
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৮৬,৫০	৫৭,৯০	৫৮,০০	৮৬,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৫,১১,৫০	১৪,৯৬,১০	১৩,৮৮,০০	৪,৩১,৫০	০	০	১০,৮০,০০
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১৫,৯৮,০০</b>	<b>১৫,৫৪,০০</b>	<b>১৭,৪৬,০০</b>	<b>৯,১৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১০,৮০,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৬১,৮১,০০	৪১০,৯৪,০০	৪৮০,০২,০০	৪৪,৮১,০০	০	০	৩১৭,০০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৩৬১,৮১,০০</b>	<b>৪১০,৯৪,০০</b>	<b>৪৮০,০২,০০</b>	<b>৪৪,৮১,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৩১৭,০০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৩৭৭,৭৯,০০</b>	<b>৪২৬,৪৮,০০</b>	<b>৪৯৪,৪৮,০০</b>	<b>৫৪,৯৯,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৩২৭,৮০,০০</b>
<b>২২৪০৮৯৬০০</b>	<b>*আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>								
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,৩৪,০০	৯২,৫০	১,২২,০০	১,৩৪,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৭,০৪,০০	৩০,৪১,৫০	৩৬,৯১,০০	৭,০৪,০০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৮,৩৮,০০</b>	<b>৩১,৩৪,০০</b>	<b>৩৮,১৩,০০</b>	<b>৮,৩৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৭২,৩০,০০	২৯১,০০,০০	৫৪৬,৩০,০০	২২,৩০,০০	০	৯০,০০,০০	৩৫০,০০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৩৭২,৩০,০০</b>	<b>২৯১,০০,০০</b>	<b>৫৪৬,৩০,০০</b>	<b>২২,৩০,০০</b>	<b>০</b>	<b>৯০,০০,০০</b>	<b>৩৫০,০০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৩৮০,৬৮,০০</b>	<b>৩২২,৩৪,০০</b>	<b>৫৮৪,৪৩,০০</b>	<b>৩০,৬৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>৯০,০০,০০</b>	<b>৩৫০,০০,০০</b>

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
২২৪০৮৯৭০০		*ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	১০,৪৯	৫,০০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৬২,০০	৩,৫৪,৫১	২,৫৫,০০	৭,৬২,০০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>৭,৬৭,০০</b>	<b>৩,৬৫,০০</b>	<b>২,৬০,০০</b>	<b>৭,৬৭,০০</b>				
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৬০,৩৩,০০	৩১,৩৫,০০	৯৩,৪০,০০	৬০,৩৩,০০				
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>৬০,৩৩,০০</b>	<b>৩১,৩৫,০০</b>	<b>৯৩,৪০,০০</b>	<b>৬০,৩৩,০০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>৬৮,০০,০০</b>	<b>৩৫,০০,০০</b>	<b>৯৬,০০,০০</b>	<b>৬৮,০০,০০</b>				

২২৪০৯০০০০ পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,১৬,০০	১,৯৮,০০	২,৩৩,০০	২,১৬,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১১১,১৫,০০	১৩০,৮৩,০০	৯৪,৮৩,০০	১১১,১৫,০০				
৩৬		অনুদান	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০				
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	০	১১,০০	৪০,০২,০০	০				
৩৯		সংরক্ষিত	২০,০৩,০০	৩০,০২,০০	৩০,০২,০০	২০,০৩,০০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>১৭৩,৩৪,০০</b>	<b>২১২,৯৪,০০</b>	<b>২২৭,১৮,০০</b>	<b>১৭৩,৩৪,০০</b>				
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৩৬৫০,১৭,০০	৫২৪১,৯২,০০	৩৪৫৭,৪৬,০০	১১৫০,১৭,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>৩৬৫০,১৭,০০</b>	<b>৫২৪১,৯২,০০</b>	<b>৩৪৫৭,৪৬,০০</b>	<b>১১৫০,১৭,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>
		<b>মোট:</b>	<b>৩৮২৩,৫১,০০</b>	<b>৫৪৫৪,৮৬,০০</b>	<b>৩৬৮৪,৬৪,০০</b>	<b>১৯২৩,৫১,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>	<b>২৫০০,০০,০০</b>

২২৪০৯০২০০ দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্বত সিঞ্জোল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত (১ম সংশোধিত)

**আবর্তক ব্যয়**

৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯০,১৫	৯০,০০	৯৫,০০	৯০,১৫				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০২,৭৭,৮৫	১৩৩,৩৫,০০	৮৯,০৫,০০	১০২,৭৭,৮৫	০	০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০
৩৪		মুনাফা ও সুদ	০	৩৫,০০,০০	০	০				
৩৯		সংরক্ষিত	৪০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>১৪৩,৯২,০০</b>	<b>১৬৯,৩৫,০০</b>	<b>১২৫,০০,০০</b>	<b>১৪৩,৯২,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১০০,০০,০০</b>	<b>১০০,০০,০০</b>
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	১২৮১,৩২,০০	৮২০,৭৫,০০	১৩৭৫,০০,০০	১৮১,৩২,০০	০	০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০,০০
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>১২৮১,৩২,০০</b>	<b>৮২০,৭৫,০০</b>	<b>১৩৭৫,০০,০০</b>	<b>১৮১,৩২,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১১০০,০০,০০</b>	<b>১১০০,০০,০০</b>
		<b>মোট:</b>	<b>১৪২৫,০০,০০</b>	<b>৯৯০,০০,০০</b>	<b>১৫০০,০০,০০</b>	<b>২২৫,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১২০০,০০,০০</b>	<b>১২০০,০০,০০</b>

২২৪০৯০৮০০ \*বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/২০১১ -৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৩,৩০	৯,৬৭	৮,০০	৩৩,৩০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৭৯,৭০	৪,৯০,৩৩	২,৯২,০০	২,৭৯,৭০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
<b>উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩,১৩,০০</b>	<b>৫,০০,০০</b>	<b>৩,০০,০০</b>	<b>৩,১৩,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৯৪,৭০,০০	১৫৬,০০,০০	৫৮,০০,০০	৫৩,৩৩,০০	০	০	২৪১,৩৭,০০	২৪১,৩৭,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>২৯৪,৭০,০০</b>	<b>১৫৬,০০,০০</b>	<b>৫৮,০০,০০</b>	<b>৫৩,৩৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৪১,৩৭,০০</b>	<b>২৪১,৩৭,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>২৯৭,৮৩,০০</b>	<b>১৬১,০০,০০</b>	<b>৬৬,০০,০০</b>	<b>৫৬,৪৬,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৪১,৩৭,০০</b>	<b>২৪১,৩৭,০০</b>
<b>২২৪০৯০৯০০</b>	<b>বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এম.জি.) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডি.ই.) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত</b>									
<b>আর্বর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৭৮,৯৮	৪৩,০০	১,১৩,৫৮	৭৮,৯৮				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬৯,৯৮,৯৭	১২,১০	৭৮,৬৪,৩৭	৬৭,০৫,৯৭	০	০	২,৯৩,০০	২,৯৩,০০
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,০৫	২,৯০	৩,০৫	৩,০৫				
<b>উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:</b>			<b>৭০,৮১,০০</b>	<b>৫৮,০০</b>	<b>৭৯,৮১,০০</b>	<b>৬৭,৮৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২,৯৩,০০</b>	<b>২,৯৩,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০১,৫০,০০	০	০	০	০	০	১০১,৫০,০০	১০১,৫০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>১০১,৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১০১,৫০,০০</b>	<b>১০১,৫০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>১৭২,৩১,০০</b>	<b>৫৮,০০</b>	<b>৭৯,৮১,০০</b>	<b>৬৭,৮৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১০৪,৪৩,০০</b>	<b>১০৪,৪৩,০০</b>
<b>২২৪১৩৬২০০</b>	<b>*বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আর্বর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৬২,০০	৫০,৫০	৮৫,০০	৬২,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১০,৭৩,০০	৮,৮৯,৫০	৭,৫০,০০	৫,২৩,০০	০	০	৫,৫০,০০	৫,৫০,০০
<b>উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:</b>			<b>১১,৩৫,০০</b>	<b>৯,৪০,০০</b>	<b>৮,৩৫,০০</b>	<b>৫,৮৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৫,৫০,০০</b>	<b>৫,৫০,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭৬৭,৩৫,০০	২১১,৪০,০০	১২৯,৫০,০০	১১৫,৩৫,০০	০	০	৬৫২,০০,০০	৬৫২,০০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৭৬৭,৩৫,০০</b>	<b>২১১,৪০,০০</b>	<b>১২৯,৫০,০০</b>	<b>১১৫,৩৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৬৫২,০০,০০</b>	<b>৬৫২,০০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৭৭৮,৭০,০০</b>	<b>২২০,৮০,০০</b>	<b>১৩৭,৮৫,০০</b>	<b>১২১,২০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৬৫৭,৫০,০০</b>	<b>৬৫৭,৫০,০০</b>
<b>২২৪১৪৯৬০০</b>	<b>বাংলাদেশ রেলওয়ের পাবর্তীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত</b>									
<b>আর্বর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,৯৭,০০	৩,০০	০	১,৯৭,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৩১,০৮,০০	২,২৯,০০	১২,৪৯,০০	৮,৬৮,০০	০	০	২২,৪০,০০	২২,৪০,০০
<b>উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩৩,০৫,০০</b>	<b>২,৩২,০০</b>	<b>১২,৪৯,০০</b>	<b>১০,৬৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২২,৪০,০০</b>	<b>২২,৪০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৩৩,০৫,০০</b>	<b>২,৩২,০০</b>	<b>১২,৪৯,০০</b>	<b>১০,৬৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২২,৪০,০০</b>	<b>২২,৪০,০০</b>
<b>২২৪২৬৯০০০</b>	<b>*বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।</b>									
<b>আর্বর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০৮,০০	৭১,০০	৮৮,০০	১,০৮,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৩৩,৩৮,০০	৯,৯৭,০০	১১,২৪,০০	১৯,৮৮,০০	০	০	১৩,৫০,০০	১৩,৫০,০০
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৮,০০	৮,০০	০				
<b>উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩৪,৪৬,০০</b>	<b>১০,৭৬,০০</b>	<b>১২,২০,০০</b>	<b>২০,৯৬,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৩,৫০,০০</b>	<b>১৩,৫০,০০</b>

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০৭১,৫০,০০	৪১৩,৬০,০০	৪১৩,৬০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৯২১,৫০,০০	৯২১,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০৭১,৫০,০০	৪১৩,৬০,০০	৪১৩,৬০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৯২১,৫০,০০	৯২১,৫০,০০
মোট:			১১০৫,৯৬,০০	৪২৪,৩৬,০০	৪২৫,৮০,০০	১৭০,৯৬,০০	০	০	৯৩৫,০০,০০	৯৩৫,০০,০০

২২৪২৬৯১০০ মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮-৩০/০৪/২০২২) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৬,০০	০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,২৭,০০	৮,২৮,০০	৬,৯৪,০০	৮,২৭,০০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,২৭,০০	৮,২৮,০০	৭,০০,০০	৮,২৭,০০				

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯১,৭৩,০০	১৪১,৭২,০০	১৭৩,০০,০০	৯১,৭৩,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯১,৭৩,০০	১৪১,৭২,০০	১৭৩,০০,০০	৯১,৭৩,০০				
মোট:			১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১০০,০০,০০				

২২৪২৬৯২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৫০	৩,০০	০	২,৫০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩৫,৭৭,৫০	৩,৩৫,০০	১৬,৫০,০০	৯,২৭,৫০	০	০	২৬,৫০,০০	২৬,৫০,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩৫,৮০,০০	৩,৩৮,০০	১৬,৫০,০০	৯,৩০,০০	০	০	২৬,৫০,০০	২৬,৫০,০০

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০,০০	১৫,০০	০	১০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০,০০	১৫,০০	০	১০,০০				
মোট:			৩৫,৯০,০০	৩,৫৩,০০	১৬,৫০,০০	৯,৪০,০০	০	০	২৬,৫০,০০	২৬,৫০,০০

২২৪২৬৯৯০০ বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৯,০০	২১,৭৫	৪২,০০	৩৯,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৮,২৮,০০	৫,৪৭,২৫	১৩,৮৪,০০	১৮,২৮,০০	০	৫০,০০,০০	০	৫০,০০,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬৮,৬৭,০০	৫,৬৯,০০	১৪,২৬,০০	১৮,৬৭,০০	০	৫০,০০,০০	০	৫০,০০,০০

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০,০০	০	১০২,২০,০০	১০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০,০০	০	১০২,২০,০০	১০,০০				
মোট:			৬৮,৭৭,০০	৫,৬৯,০০	১১৬,৪৬,০০	১৮,৭৭,০০	০	৫০,০০,০০	০	৫০,০০,০০

২২৪২৭০২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫৭৫ কি.মি. সেকেন্ডারী লাইনে অপটিক্যাল ফাইবার ভিত্তিক টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন এবং চালুকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫,০৫	৬,৫০	০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২,৯৫	৮,৫০	০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৮,০০	১৫,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১২,৩৫,০০	৭,৮৫,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১২,৩৫,০০	৭,৮৫,০০	০			
মোট:			০	১২,৪৩,০০	৮,০০,০০	০			
<b>২২৪২৭০৩০০ ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্জরের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৮৮	১৩,০০	০	৮৮			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১২	৭,০০	১৪,০০	১২			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০	২০,০০	১৪,০০	১,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩১,০০	৩০,৯৪,০০	২,৯৮,০০	৩১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩১,০০	৩০,৯৪,০০	২,৯৮,০০	৩১,০০			
মোট:			৩২,০০	৩১,১৪,০০	৩,১২,০০	৩২,০০			
<b>২২৪২৭১৮০০ জয়দেবপুর - ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৫৮,৫০	২৮,০০	৩০,৫০	৫৮,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,৩৬,৫০	৭৩,০০	৬৯,৫০	১,৩৬,৫০			
৩৯	সংরক্ষিত		৫,০০	১,০০	০	৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,০০,০০	১,০২,০০	১,০০,০০	২,০০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৯৯,২৮,০০	২০৫,৯৮,০০	৪০৬,০০,০০	১৯৯,২৮,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৯৯,২৮,০০	২০৫,৯৮,০০	৪০৬,০০,০০	১৯৯,২৮,০০			
মোট:			২০১,২৮,০০	২০৭,০০,০০	৪০৭,০০,০০	২০১,২৮,০০			
<b>২২৪২৯২৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ নবরূপায়ন (০১/০৭/২০১৯ -৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,৪৬	৩,৬৪	৫,০০	২,৪৬			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২১,২৫,৫৪	২৬,০৪,৩৬	৩৯,৮৬,০০	২১,২৫,৫৪			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২১,২৮,০০	২৬,০৮,০০	৩৯,৯১,০০	২১,২৮,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪,৮২,০০	৫,০০	১,৬০,০০	৪,৮২,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪,৮২,০০	৫,০০	১,৬০,০০	৪,৮২,০০			
মোট:			২৬,১০,০০	২৬,১৩,০০	৪১,৫১,০০	২৬,১০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
২২৪৩০৮৭০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেললাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	১,০০	০				
৩৯		সংরক্ষিত	১,০০	০	০	১,০০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>	<b>১,০০</b>				
২২৪৩২৫৪০০		বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।								
		<b>আবর্তক ব্যয়</b>								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	১,০০	০	৩,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৯৭,০০	২,০৬,০০	০	৭,৯৭,০০				
৩৯		সংরক্ষিত	৬,০০	০	০	৬,০০				
		<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>	<b>৮,০৬,০০</b>	<b>২,০৭,০০</b>	<b>০</b>	<b>৮,০৬,০০</b>				
		<b>মূলধন ব্যয়</b>								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৩,২৪,০০	১৮,৩৮,০০	০	৩৩,২৪,০০				
		<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>	<b>৩৩,২৪,০০</b>	<b>১৮,৩৮,০০</b>	<b>০</b>	<b>৩৩,২৪,০০</b>				
		<b>মোট:</b>	<b>৪১,৩০,০০</b>	<b>২০,৪৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>৪১,৩০,০০</b>				
		<b>মোট - মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে:</b>	<b>১৩৩৭১,৪৫,০০</b>	<b>১১৯৮৮,৩৫,০০</b>	<b>১২২৩৮,০০,০০</b>	<b>৩২৭১,৮৯,০০</b>	<b>১৫,৫৫,০০</b>	<b>১৪০,০০,০০</b>	<b>৯৯৪৪,০১,০০</b>	<b>১০০৯৯,৫৬,০০</b>
		<b>মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে:</b>	<b>১৩৩৭১,৪৫,০০</b>	<b>১১৯৮৮,৩৫,০০</b>	<b>১২২৩৮,০০,০০</b>	<b>৩২৭১,৮৯,০০</b>	<b>১৫,৫৫,০০</b>	<b>১৪০,০০,০০</b>	<b>৯৯৪৪,০১,০০</b>	<b>১০০৯৯,৫৬,০০</b>
		<b>মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়:</b>	<b>১৩৫৫৮,১৪,০০</b>	<b>১১৯৮৮,৩৫,০০</b>	<b>১২৪৯১,৩০,০০</b>	<b>৩৩৩৩,৩৯,০০</b>	<b>১৫,৫৫,০০</b>	<b>১৪০,০০,০০</b>	<b>১০০৬৯,২০,০০</b>	<b>১০২২৪,৭৫,০০</b>